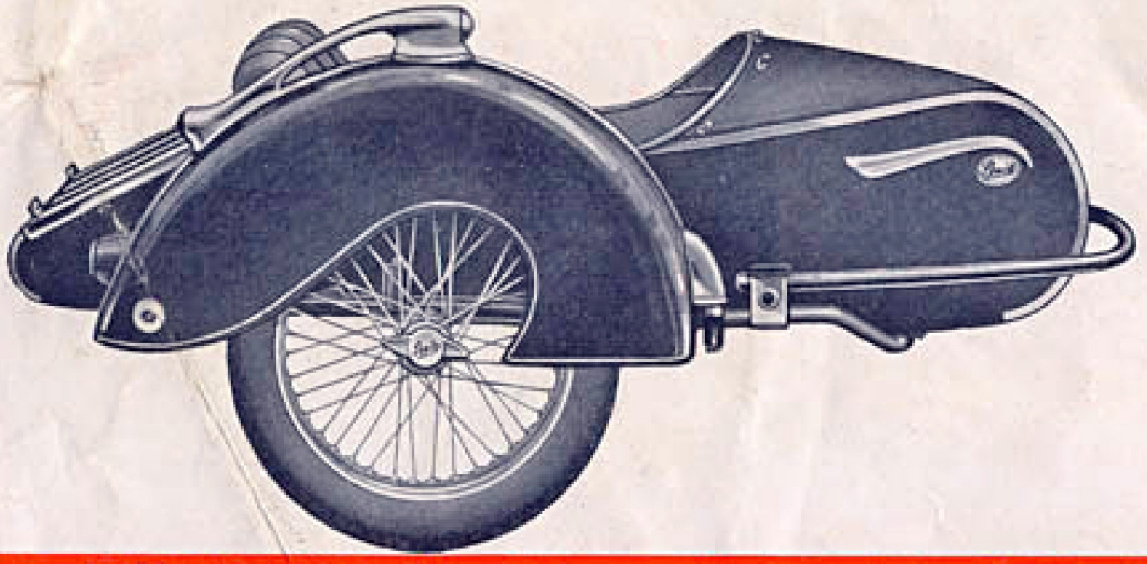
Steib

Seitenwagen aus Nürnberg!



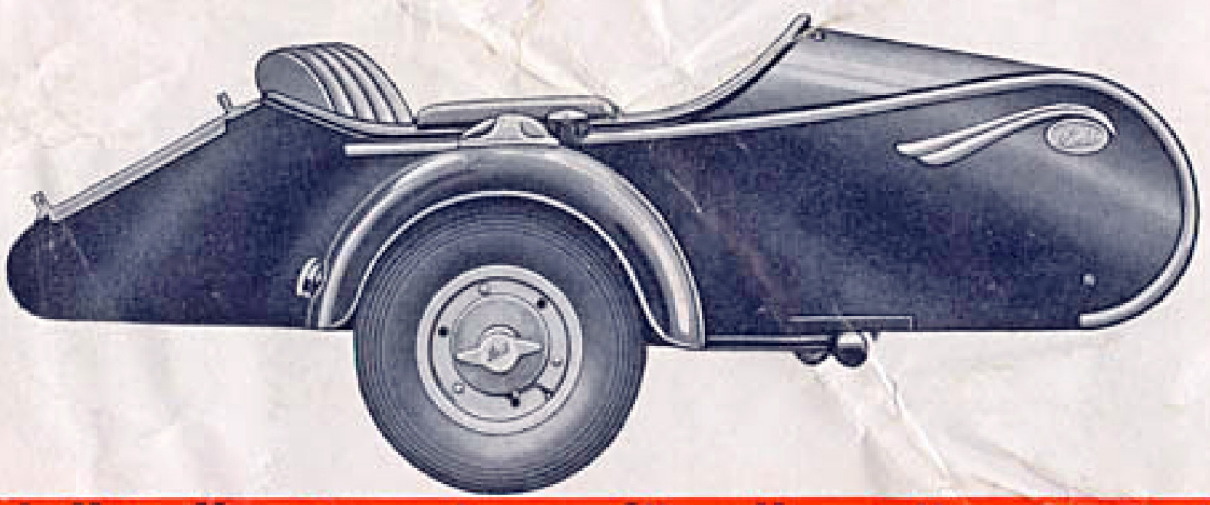
Modell LS 200 für Motorräder bis 250 ccm

Rahmen: Aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Dreipunkt-Kugelanschluß mit gummigelagerter Seitenstrebe. Angebaute Stoßstange mit Fußtrittplatte. Aufklappbares Schutzblech.

Federung: Schwingachse (Steckachse) mit Dämpfungselement und Anschlagbegrenzung. Progressive Gummiband-Bootfederung.

Karosse: Aus Sondertiefziehblech mit hochglanzpolierten Profilleisten abgesetzt. Hochglanzpolierte Aluminium-Gepäckauflageschienen. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß in der Rückenlehne abschließbar. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend).

Preis: DM 450.— einschließlich Bereifung



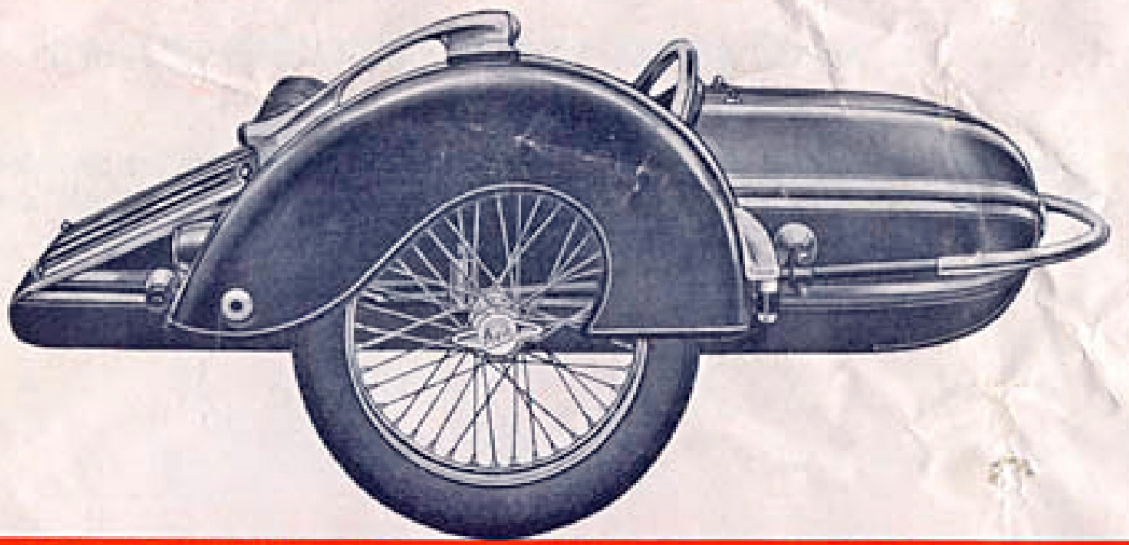
Modell Roller 1 geeignet für alle Roller-Modelle

Rahmen: Neuartiger Zentralrohr-Rahmen aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr mit Zentral-Klemmanschluß.

Federung: Schwingarm-Radfederung mit Gummi-Drehschubfeder im Rahmen eingebaut.

Karosse: Aus Sondertiefziehblech mit hochglanzpolierten Profilleisten abgesetzt, gleiche Ausführung wie Typ LS 200, jedoch mit angebautem Kotflügel. Hochglanzpolierte Aluminium-Gepäckauflageschienen. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß in der Rückenlehne abschließbar. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Emailliert u. mit Bereifung (Farbe u. Reifengröße zum Motor-Roller passend).

Preis: DM 350.— einschließlich Bereifung



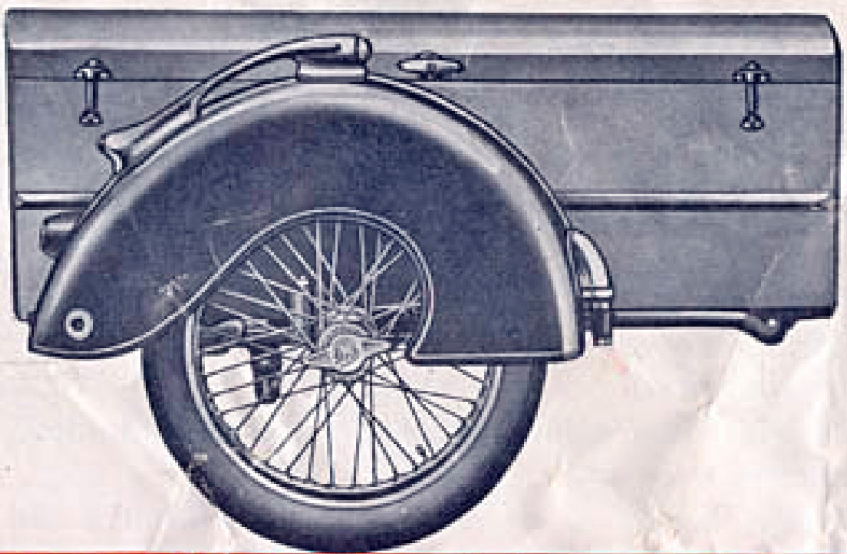
Modell S 350 für Motorräder von 350 - 500 ccm

Rahmen: Aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Vierpunkt-Anschluß mit Kugel- und gummigelagerter Gabelbefestigung. Stoßstange und Rennbügel hochglanzpoliert. Aufklappbares Schutzblech.

Federung: Schwingachse (Steckachse) m. Dämpfungselement u. Anschlagbegrenzg. Verstellb. Bootfederung.

Karosse: Aus Sondertiefziehblech. Hochglanzpolierte Aluminium-Gepäckauflageschienen. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß in der Rückenlehne abschließbar. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend).

Preis: DM 525.— einschließlich Bereifung



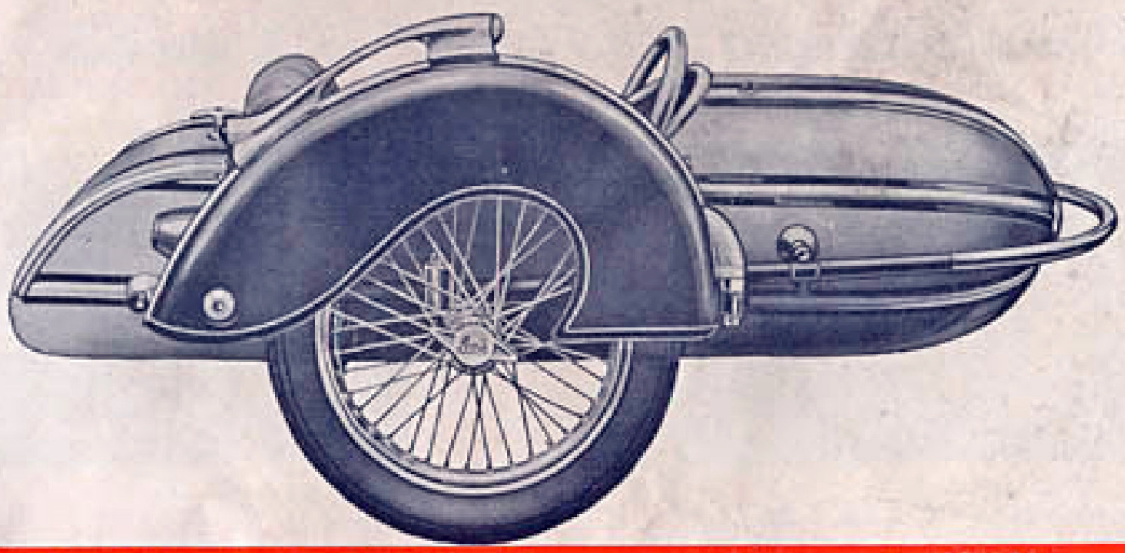
Modell LT 200 für Motorräder von 200 - 350 ccm

Rahmen: Aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Dreipunkt-Kugelanschluß mit gummigelagerter Seitenstrebe. Aufklappbares Schutzblech.

Federung: Schwingachse (Steckachse) mit Dämpfungselement und Anschlagbegrenzung. Progressive Gummibandfederung.

Lieferkasten: Aus Sondertiefziehblech, mit Deckel (letzterer leicht abnehmbar) und mit zwei Haubenhaltern. Handgriff mit eingebautem Sicherheitsschloß. Kastengröße: 1450×400×400 mm. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend). **Tragfähigkeit:** ca. 140 kg.

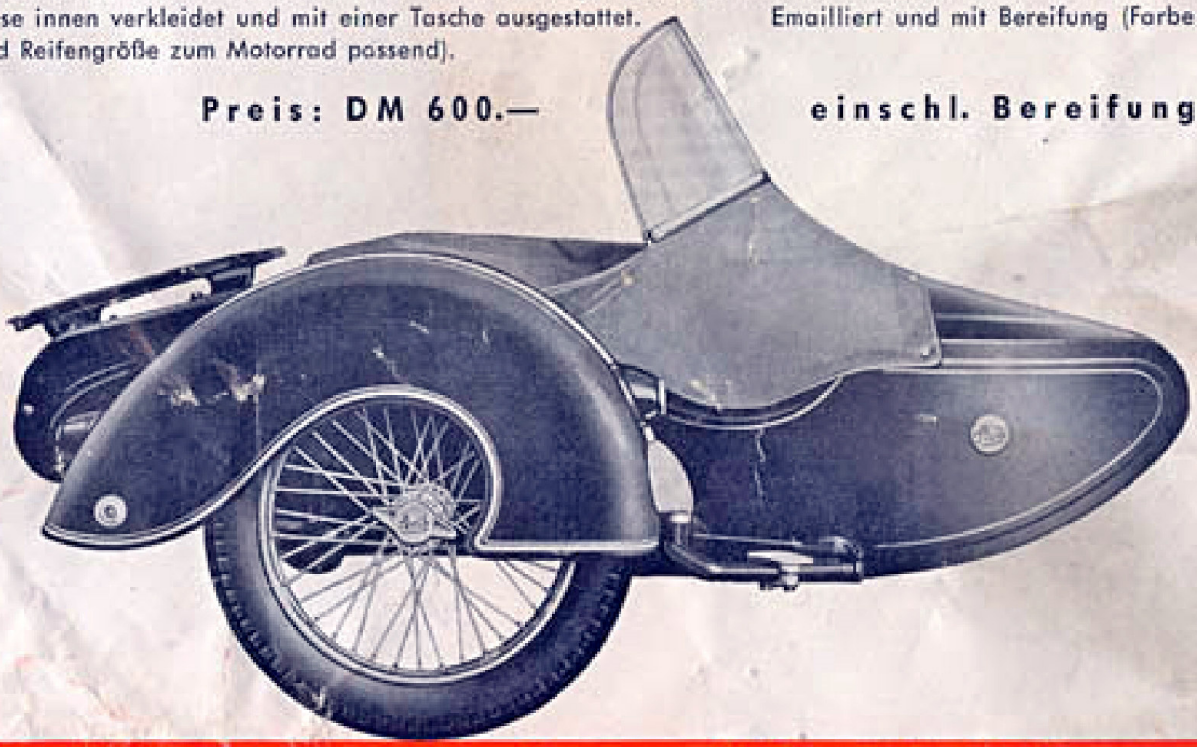
Preis: DM 425.— einschließlich Bereifung



Modell S 500 L für Motorräder ab 500 ccm

Rahmen: Aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Vierpunkt-Anschluß mit Kugel- und gummigelagerter Gabelbefestigung. Stoßstange und Rennbügel hochglanzpoliert. Aufklappbares Schutzblech.
Federung: Schwingachse (Steckachse) m. Dämpfungselement u. Anschlagbegrenzg. Verstellb. Bootfederung.
Karosse: Aus Sondertiefziehblech mit hochglanzpolierten Profilleisten abgesetzt. Kofferraum mit abschließbarem Deckel. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Seitenteile der Karosse innen verkleidet und mit einer Tasche ausgestattet. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend).

Preis: DM 600.— einschl. Bereifung

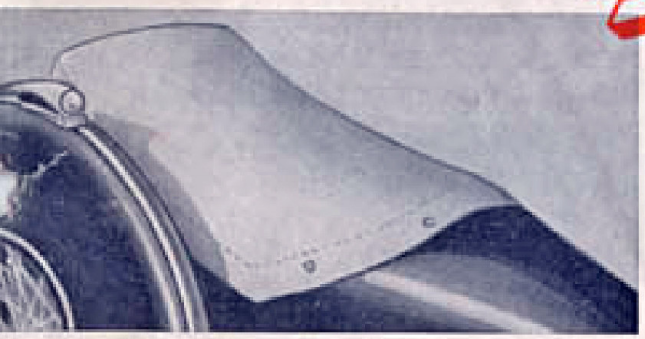


Modell TR 500 für Motorräder ab 500 ccm

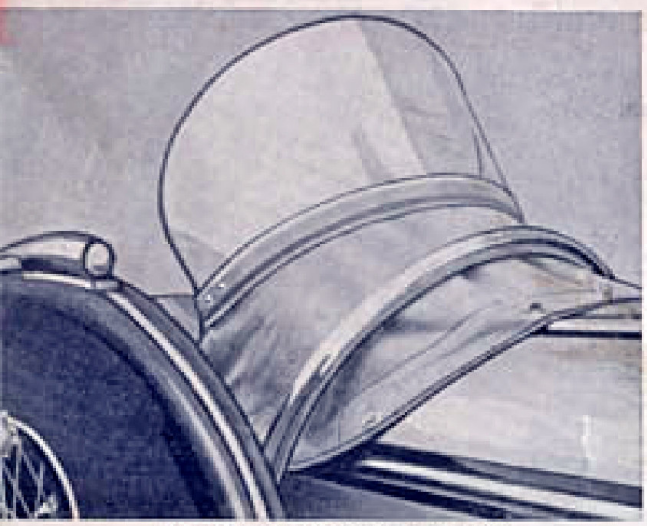
Rahmen: Aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Vierpunkt-Anschluß mit Kugel- und Gabelbefestigung. Aufklappbares Schutzblech.
Federung: Schwingachse (Steckachse) mit Gummi-Torsionsbüchse und Anschlagbegrenzung.
Karosse: Aus Sondertiefziehblech. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß abschließbar. Mit aufmontiertem Reserveradhalter. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Seitenteile der Karosse innen verkleidet. Mit umlegbarer Windschutzscheibe und Staubdecke. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend).

Preis: DM 800.— einschl. Bereifung, Reserveradhalter, Windschutzsch. u. Staubdecke

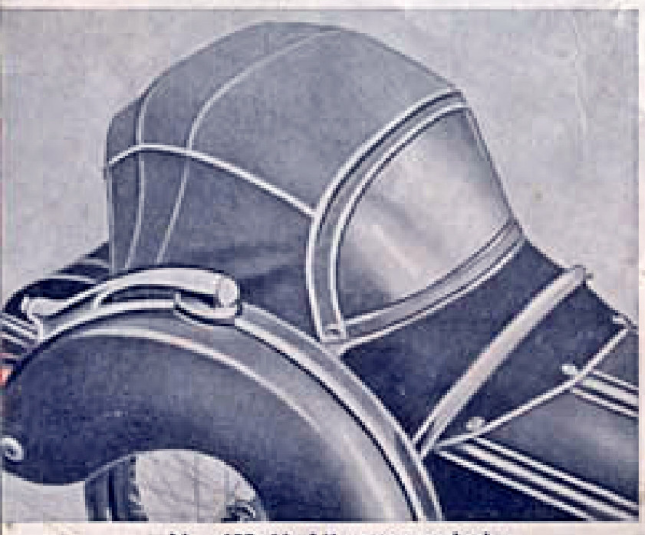
Das praktische Steib - Zubehör



Nr. 300z3 Staubdecke
für Modelle LS 200, S 350, S 500 L und Roller 1 passend **DM 17.—**



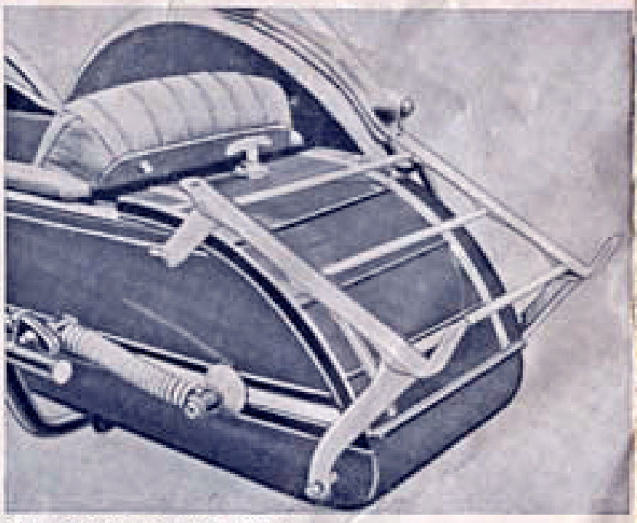
Nr. 300z4 Windschutzscheibe
für Modelle LS 200, S 350, S 500 L und Roller 1 passend **DM 20.—**



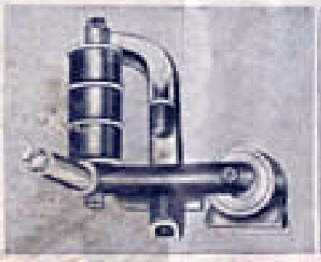
Nr. 600z46 Allwetterverdeck
für Modelle LS 200, S 350, S 500 L und Roller 1 passend, bestehend aus Verdeck und Windschutzscheibe **DM 92.—**

Nr. 600z44
ohne Windschutzscheibe **DM 72.—**

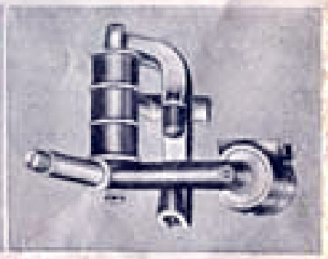
Nr. 600z23 Stoßstange
passend für Modell LS 200 **DM 30.—**



Nr. 600z20 Gepäckträger
zurückklappbar, hochglanzpoliert, passend für S 500 L **DM 40.—**



Nr. 600z59 Schwingachse
für Modell LS 200, LT 200 passend **DM 40.—**



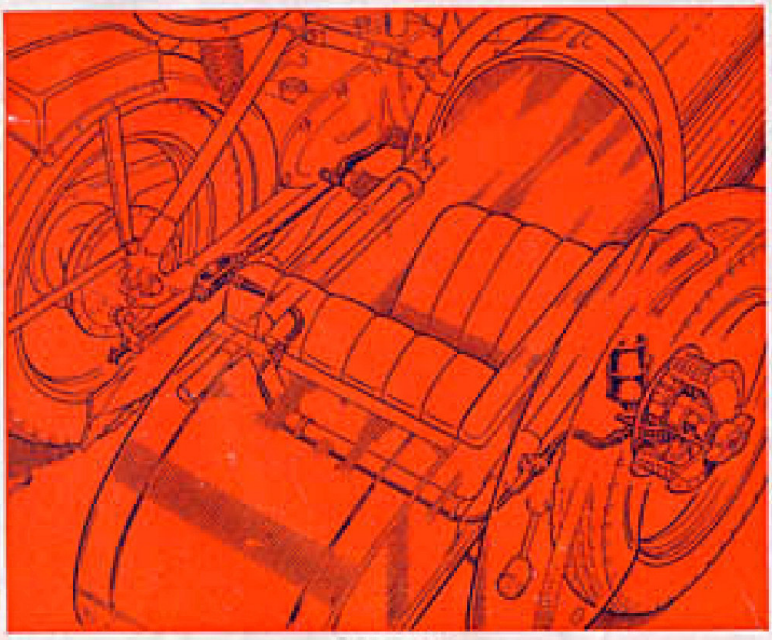
Nr. 600z65
für Modell S 350, S 500 L passend **DM 40.—**

Dreipunkt-Kugelanschlüsse bzw. Vierpunkt-Kugel- u. Gabelanschlüsse ermöglichen bei allen Modellen eine leichte und rasche Montage des Seitenwagens. Ein schneller Radwechsel ist bei der Steib-Steckachse mit der Flügelmutter bei allen Modellen ohne Werkzeug möglich.

Bezüglich Ausführung und Preis Änderungen vorbehalten - Sämtliche Preise ab Werk ausschließlich Verpackung - Bei Bestellung Fabrikat und Typ-Bezeichnung der Maschine angeben - Jeder Seitenwagen wird, wenn nichts Besonderes erwähnt ist, für Rechtsanschluß geliefert.

. . . . und jetzt mit Öldruckbremse

Steib hat das Problem der Seitenwagenbremse vorbildlich gelöst und damit die Verkehrssicherheit im Gespannbetrieb wesentlich erhöht. Auch durch nachträglichen Einbau haben Sie den vollen Anteil am Fortschritt.



DP 902 827

Das Bild zeigt die Gesamtanordnung der Steib-Seitenwagen-Öldruckbremse. Im Bremsgestänge des Motorrades ist der Hauptbremszylinder eingebaut. Wird das Bremspedal nun betätigt, tritt der auf Zug abgestimmte Hauptzylinder in Tätigkeit und drückt die Bremsflüssigkeit über die Schlauch- und Rohrleitung zum Seitenwagenrad-Bremszylinder. Stärkere oder schwächere Bremswirkung je nach Gespannbelastung kann durch einfaches Verstellen von Hand aus an einer mit Druckfeder versehenen Rändelmutter am Hauptbremszylinder vorgenommen werden.

Bei Lieferung eines neuen Seitenwagens mit Steib-Rad beträgt der Aufpreis für die Bremse DM **110.—**

Selbstverständlich kann diese hydraulische Bremse auch nachträglich anmontiert werden.

Die Einbauteile, bestehend aus Steib-Rad mit Bremsnabe und komplettem Bremsaggregat, kosten DM **160.—**
(bei vorhandener neuer Schwingachse)

Schwingachse komplett für Bremse zum nachträglichen Einbau DM 40.—

Steib

SPEZIALFABRIK FÜR SEITENWAGEN · NÜRNBERG

Zerzabelshofstraße 23 - 27 · Telefon 41391